

## Projet Tulle – Version allégée publiable

<b>1</b>	<b>AUTRES MODELISTES INTERESSES PAR UN PROJET SIMILAIRE.....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>TRACE DES LIGNES.....</b>	<b>2</b>
2.1	LIGNE DE (CLERMONT) – USSEL – TULLE A BRIVE.....	2
2.1.1	<i>Tracé</i> .....	2
2.1.2	<i>Ouvrages d’art et infrastructures</i> .....	2
2.2	LIGNE DE UZERCHE A TULLE ET ARGENTAT (P.O.C).....	2
2.2.1	<i>Tracé</i> .....	2
2.2.2	<i>Ouvrages d’art et infrastructures</i> .....	2
2.2.3	<i>Voie</i> .....	2
2.3	LIGNE DE TULLE A USSEL ET EMBRANCHEMENT DU MORTIER-GUMOND A LA ROCHE CANILLAC (TC)..	3
2.3.1	<i>Tracé</i> .....	3
2.3.2	<i>Ouvrages d’art et voie</i> .....	3
<b>3</b>	<b>HORAIRES ET EXPLOITATION.....</b>	<b>4</b>
3.1	VOIE NORMALE – CLERMONT-FERRAND – TULLE - BRIVE .....	4
3.1.1	<i>Compositions de trains</i> .....	4
3.1.2	<i>Trafics</i> .....	5
3.2	VOIE METRIQUE USSEL – TULLE (TC).....	6
3.2.1	<i>Horaires et circulations</i> .....	6
3.2.2	<i>Trafics</i> .....	6
3.3	VOIE METRIQUE UZERCHE – TULLE – ARGENTAT (P.O-C).....	6
3.3.1	<i>Horaires et circulations</i> .....	6
3.3.2	<i>Trafics</i> .....	6
<b>4</b>	<b>MATERIEL ET REPRODUCTIONS EN HO.....</b>	<b>7</b>
4.1	VOIE NORMALE.....	7
4.2	VOIE METRIQUE P.O-C .....	8
4.3	TRAMWAYS DE LA CORREZE.....	9
<b>5</b>	<b>ENVIRONS DE LA GARE DE TULLE.....</b>	<b>10</b>
<b>6</b>	<b>INSTALLATIONS FIXES DE LA GARE DE TULLE.....</b>	<b>10</b>
<b>7</b>	<b>BIBLIOGRAPHIE.....</b>	<b>11</b>
<b>8</b>	<b>ICONOGRAPHIE.....</b>	<b>12</b>
<b>9</b>	<b>A CHERCHER.....</b>	<b>19</b>
<b>10</b>	<b>FIN.....</b>	<b>19</b>

# **1 Autres modélistes intéressés par un projet similaire**

Me demander, je transmettrai aux intéressés

## **2 Tracé des lignes**

### *2.1 Ligne de (Clermont) – Ussel – Tulle à Brive*

#### 2.1.1 Tracé

A venir

Voir le schéma et le profil en long sur le site [http://perso.wanadoo.fr/florent.brisou/Liste\\_lignes.htm](http://perso.wanadoo.fr/florent.brisou/Liste_lignes.htm)

#### 2.1.2 Ouvrages d'art et infrastructures

A venir

### *2.2 Ligne de Uzerche à Tulle et Argentat (P.O.C)*

#### 2.2.1 Tracé

Source : [3] p. 105, [6] p. 54

Source : [10] p4-5, [3] p. 55

Source : [3] p. 60-61

#### 2.2.2 Ouvrages d'art et infrastructures

Voir [2] p54-61

Ponts sur la Céronne

- 5 arches de 10m, longueur totale 75m
- 5 arches de 8,5 m, longueur totale 62m
- 7 arches de 10m, longueur 94m

Passerelle

Pont à tablier métallique de 30m d'ouverture, donnant passage sur la Corrèze à environ 300 m de la gare de Tulle côté Uzerche. Culées en maçonnerie. Voir photo (Ref [7] p159), carte postale ancienne

Pont métallique de 22 m à la sortie de Tulle côté Argentat

Viaduc en maçonnerie à la sortie de Tulle côté Argentat, 4 arches de 10m, longueur 56 m

Voir photo ([6] p7c)

Tunnel de Prandignes

En alignement

Longueur 1378 m

Plate-forme en pleine voie : largeur 4,40 m, 3,50 entre pieds du ballast

Plate-forme des ouvrages d'art : 4,20 m

Hauteur des tunnels : 5,07 m mini

#### 2.2.3 Voie

Source : [2] p61

Rails de 25 kg au mètre, posé sur traverses métalliques. Barres de 11,85 m et 12 m, 15 traverses par longueur de barre soit un pas d'environ 80 cm.

Lors des opérations de renouvellement, cette voie a été remplacée par des rails de 30 kg au mètre sur traverses bois.

## 2.3 Ligne de Tulle à Ussel et embranchement du Mortier-Gumond à La Roche Canillac (TC)

### 2.3.1 Tracé

Source : [9] p7

Pompeusement qualifiée de « Transcorrèzien », le tramway de Tulle à Ussel desservait tout le Sud-Est du département, sur une longueur totalisant 101 km.

Reliant Ussel à Neuvic d'Ussel, la première section longue de 28 km a été mise en service le 1<sup>er</sup> Août 1912.

A l'autre extrémité, le départ s'effectuait en gare de **Tulle**, sur les voies métriques du P.O. Corrèze. Après un parcours commun jusqu'à **St Bonnet – Avalouze**, la ligne des TC prenait son indépendance, longeait celle du P.O-C jusqu'au passage à niveau gardé de **La Brange**, puis en rampe et plate-forme indépendante passait par **Espagnac** avant d'atteindre la gare de bifurcation du **Mortier-Gumond** où se trouvait le dépôt-atelier. De cette gare située en pleine nature partait l'embranchement de **Laroche-Canillac** (4 ;5 km), d'abord sur plate-forme indépendante, puis en accotement.

Etablie en bordure de route, la ligne principale approchait ensuite de **Clergoux**, avec une gare assez excentrée du bourg, puis à nouveau en site propre, cheminait à travers la campagne pour rejoindre la route peu avant **Marcillac-la-Croisille**, village où la voie empruntait sans vergogne la rue principale. Après une section en accotement, la voie contournait le village de **Lafage sur Sombre**, puis tantôt sur plate-forme indépendante, tantôt en accotement, arrivait à **Lapleau**. Cette section de 49 km fut mise en service le 1<sup>er</sup> Mars 1913, de même que l'embranchement vers **Laroche-Canillac**.

De **Lapleau** à **Soursac** se trouvait la partie la plus difficile du parcours, avec le fameux **viaduc de la Roche-Taillade** (ou des **Rochers Noirs**) dominant la Luzège de 92 m ; long de 140m, le tablier métallique est suspendu par des câbles montés en triangle suivant le système Gisclard. Suivait alors un **tunnel**, puis de nombreuses courbes et contre-courbes avant d'atteindre **Soursac**. Dernière ouverte de la ligne, cette section fut mise en service le 1<sup>er</sup> Aout 1913 ; elle rejoignait la section Soursac-Neuvic d'Ussel en exploitation depuis le 7 Mars 1913 et construite pour l'essentiel en accotement.

### 2.3.2 Ouvrages d'art et voie

Source : [2] p 74

- Viaduc métallique (pont-cage) de Lantourne, édifié en 1949 lors de construction de la retenue d'eau de Marcillac-la-Croisille, sur le Doustre, en remplacement de l'ancien petit pont en pierre noyé sous la retenue,
- Le viaduc des Rochers Noir, entre Lapleau et Soursac, (...) surplombe la Luzège de plus de 90 m ;
- Le barrage de la Triouzoune, près de Neuvic, édifié en 1944-45, et dont la voie va emprunter le faîte,
- Un mont maçonné, à une arche, sur la Diège, situé à l'entrée d'Ussel

(...) Le franchissement des innombrables chemins et petites routes se faisait exclusivement par des traversées – parfois hasardeuses et pas toujours très logiques – protégées par des panneaux routiers Dunlop ou Automobile-Club de France, ou, très exceptionnellement, par des croix de St-André rouges et blanches.

Très légère, la voie était constituée de rails Vignole de 20 kg/mètre courant, posées sur des traverses en bois non traité. (...)

Plate-forme : 4 m, ballast 3 m

Plate-forme des ouvrages d'art : 3,30 m

Tunnels : largeur 4 m , hauteur sous voûte 4,40 m.

Voie : rails de 20 kg au m linéaire sur traverses bois au pas de 88,5 cm, sur ballast de 25 cm.

### 3 Horaires et Exploitation

#### 3.1 Voie normale – Clermont-Ferrand – Tulle - Brive

##### 3.1.1 Compositions de trains

[Source : [1] Loco Revue n° 466 – Dec 94]

Service d'été 1957

Express VB Vichy – Bordeaux

- Tête (arrivée à Tulle) : 4-141.TA (Dépôt d'Ussel) [Jouef / Lima](#)
- Le Mont d'Or – Bordeaux : 1 B5Dyfi OCEM PL, 1 A3B5myfi OCEM PL ou métallisée PO,
- Vichy – Bordeaux : 1 A3B5myfi OCEM PL ou métallisée PO, 2 B10myfi DEV, 1 Dqm OCEM RA

Le train VB repart de Tulle avec une 4-141.F (dépôt de Périgueux), la 4-141.TA reste à Tulle. Retour de la rame par train BV composition inversée.

1965 : Express VB / VB remorqué par un couplage de BB66000 (livrée bleue à bandes jaunes). Voir [14] p 58

MV 6985 – Tulle-Brive-(Paris)

(du 29.06 au 28.09) :

- 4-141.F (dépôt de Périgueux) [Fulgurex, Kit Mecanic Train, Loco Diffusion](#)
- Tulle – Paris Austerlitz : 1 A3B5myfi OCEM RA
- Tulle – Brive : nombre variable de wagons de marchandises, fourgon M
- Ce trains est un « Marchandises – Voyageurs », la voiture Tulle-Paris est raccordée à l'express 1026 Toulouse – Paris (2D25503 à 37)

MV 6983 – Tulle-Brive

- 4-230.G (dépôt de Brive) [Keyser ?](#)
- 1 B4dt 2 essieux type modernisée SO, 5 B6t à 2 essieux type modernisé SO, nombre variable de wagons de marchandises, fourgon M

Omnibus 1556 (Paris)-Brive-Tulle

- 4-141.F (dépôt de Périgueux)
- Brive – Tulle : 1 B6t à 2 essieux type modernisé SO, 1 B4dt 2 essieux type modernisée SO
- Paris Austerlitz-Tulle : 1 A3B5myfi OCEM RA
- La voiture Paris – Tulle est acheminée jusqu'à Brive par l'express 1027 Paris-Toulouse

Omnibus 1582 – Brive-Tulle

- 4-141.F (dépôt de Périgueux)
- 1 B4dt 2 essieux type modernisée SO, 4 B6t à 2 essieux type modernisé SO [Perlmodel, Mougelss](#)

Autres compositions (source : LR n° 467 Jan 85)

Express 2301 – (Paris-Austerlitz) – Laqueuille – Le Mont-Dore      Été 1959

- 4-141.TA (dépôt d'Ussel) [Jouef](#)
- 1 A3B5myfi OCEM PL ou métallisée SO [Jouef, vérifier](#)
- 1 B9myfi OCEM RA [Jouef, vérifier](#)
- 1 B10myfi OCEM PL [France-Trains vérifier](#)
- 1 B5Dyfi OCEM PL [France-Trains vérifier](#)

Rapide 1103 « Thermal-Express » – (Paris-Austerlitz) – Laqueuille – Le Mont-Dore      Été 1967

- 4-141.TA (dépôt d'Ussel) [Jouef](#)
- 1 A4Dd modernisée SE,
- 1 A8DEV [Lima, RMA](#)

Omnibus 2154 – Miécaze – Bort-les-Orgues      Été 1967

- 4-141.TA (dépôt d'Aurillac) *Jouef*
- 1 B4Dquai modernisée SO *Mougel*
- 1 B5D OCEM PL, 1 A3B5 OCEM PL ou modernisée SO, 1 B10 OCEM PL *France-Trains*  
*vérifier*

Liaison Bordeaux – (Clermont) – Lyon et Le Ventadour

Source : [13] p88

- Service d'été 1936 : PO-Midi, express Clermont – Brive – Bordeaux CBB / BBC, d'abord couplage ABJ1, puis (22.05.1937) ABV (3<sup>ème</sup> classe) de Bordeaux-Bastide
- SNCF 1938 : idem ; interrompu pendant la guerre
- 1945 : Service repris par ABV (2<sup>ème</sup> classe) (4 ex. survivants de Bordeaux, jumelés entre eux ou avec un ABJ4 en cas d'affluence). Trains VB / BV puis SB / BS
- Horaire d'hiver 48-49 : Parcours étendu à Lyon, trains
- 1956 : Service reclassé en 1<sup>ère</sup> classe
- Service d'été 1965 : ABV remplacés par RGP2, bimoteurs, 1<sup>ère</sup> classe. Trajet étendu à Grenoble, trains IB / BI
- Horaire d'hiver 1977 : RGP2 remplacées par RGP1 (2 classes), parcours Lyon / Bordeaux, Trains 5440/1 et 5444/3.
- 26.09.1982 : RGP remplacées par rame tractée (CC72000), dénomination « Le Ventadour »
- Service d'été 1994 : limité jours de fin de semaine, congés scolaires et grandes vacances, trains 4591/0 vers Bordeaux et 4490/1 vers Lyon. Traction par BB67400 le plus souvent.  
Composition maximale vue : 1 CC 72000 ou couplage de BB67400 + 6 voitures Corail  
Composition minimale : 1 BB67400 + 3 voitures.

[<http://membres.lycos.fr/raf05/rgp.htm>] : *Le 15 Avril 1979, à Aubazine (Le Chambon) sur la section : Brive - Tulle, le train "le Ventadour"4540/1 Bordeaux - Lyon via Clermont-Ferrand est assuré par une unité multiple de RGP1 en livrée TurboTRAIN. Trois ans plus tard, ce train sera transformé en rame Corail puis supprimé partiellement en 1994 où il ne subsiste que durant les grandes vacances. **Photo: J.THOMAS.***

Liaison Lyon / Bordeaux via Montluçon

Assurées en rame TurboTRAIN à partir de 1974. Détournement par Ussel ?? pas de trace. → Aucune chance de voir cotoyer TurboTRAIN et métrique en gare de Tulle, ni en gare d'Uzerche

### 3.1.2 Trafics

A venir

Aubazine St-Hilaire : papeterie embranchée – voir [12]

## 3.2 Voie métrique Ussel – Tulle (TC)

### 3.2.1 Horaires et circulations

Source : [9] p7

Le service voyageurs de 1913 offrait deux aller-retours quotidiens de bout en bout, complétés par des services partiels Lapeau – Tulle et Ussel, ainsi qu'un aller-retour Ussel – Neuvic les jours de foire à Neuvic. Des croisements avaient lieu à Lapeau et Neuvic. Les correspondances étaient assurées au Mortier avec des navettes pour Laroche-Canillac, à Tulle avec les lignes P.O. de Brive, et à Ussel-P.O. avec les lignes de Clermont-Ferrand, Limoges, Tulle et Busseau d'Ahun. Les 101 km du parcours total nécessitaient près de 8 heures, soit une moyenne commerciale de l'ordre de 12 km/h. Il n'était pas possible de faire l'aller-retour dans la journée.

En juillet 1928, le service de la ligne était assuré à raison de deux aller-retour quotidiens sur les sections Ussel-Lapeau et Neuvic-d'Ussel-Tulle, toujours sans correspondances commodes permettant d'effectuer l'aller-retour dans la journée ; s'y ajoutait un aller et retour Tulle-Lapeau circulant sauf les dimanches.

En 1954, le service voyageurs ferroviaire limité à la section Tulle-Neuvic (74 km) comporte deux aller et retour par autorail effectuant le parcours en trois heures, soit une moyenne honorable approchant les 25 km/h.

### 3.2.2 Trafics

## 3.3 Voie métrique Uzerche – Tulle – Argentat (P.O-C)

### 3.3.1 Horaires et circulations

### 3.3.2 Trafics

Usines embranchées en gare d'Argentat :

Usine Lucas (embranchée côté PN d'entrée) :

Entrants : rouleaux de tôle destinés à la fabrication d'huisseries métalliques - quotidien

Usine Gaillard

Bois de chauffage

Bétail

Minerais

## 4 Matériel et reproductions en HO

### 4.1 Voie normale

Matériel	Période	Fabricant	Diagramme, Plan
4-141.TA		Jouef / Lima  Superdétaillage : Eric Seibel / Mecanic Train ou Railway  Remotorisation : Eric Seibel ou kits réducteurs Kitway (Railway)	LR 466 Dec 84 [1] Photodoc LR 471 Mai 85 VF n° 23 (Mai-Juin 1984) : article + diagramme simple LR 471 Mai 85 : superdétaillage avec ACFI ou Worthington Voir aussi LR 468 p 137 VF n° 32 (Nov-Dec85) : superdétail Angelini Voir LR 482 p 388
4-141.B Ex PO	?? – années 50	Construction intégrale JL Audigué (article LR n° 650 – 09/2001 – p40 )	LR650 p41 vue en élévation.
4-141.E et 141.F Origine 141 C 1 à 680 PLM	Mutées SO de 1951 à 1966. Derniers trajets en 1969, dépôt de Montluçon	Epuisé : Flèche d'Or Kit Eric Seibel (dispo 2004) et / ou marier une caisse de 231 K Jouef et un châssis de 141 P ou R Jouef. Tender 25A à 3 essieux (Seibel) ou 30A Jouef	Dossier RMF (photocopie) LR n° 365 (10/75) LR n° 492 (4/87) fiche documentaire + superdétaillage kit Flèche d'Ors
230 G ex 4200 PO	1915 - 1969	kit laiton LSL <a href="http://www.locoset.com/">http://www.locoset.com/</a> Keyser	
040TX	1943 - 1967	Kit laiton Loco Diffusion Kit Weinert (artisan allemand, ex-ELNA)	LR n° 369 (02/76) p85 Correspondances n°11
X2400		Loco Diffusion, Atmofer	
X2800		Roco	
ABV double	1937 – 1965 (mutés région Ouest)	kit laiton LSL <a href="http://www.locoset.com/">http://www.locoset.com/</a>	
ABJ 4		AS,	
VH		Keyser, Apocopa (2004) kit laiton LSL <a href="http://www.locoset.com/">http://www.locoset.com/</a>	
ADP		AS	
ADX	A fréquenté Limoges – Ussel Brive – Ussel : pas sûr	kit laiton LSL <a href="http://www.locoset.com/">http://www.locoset.com/</a>	
Voitures 2 essieux « modernisées SO »	1949-56 à 1965-70	Mougel (épuisé) Perl Modell (test : LR601 p18) : B6t - B4Dt / B4Dqai et ZSBDt – Fourgon Dqm / D (kai) - <a href="http://www.perlmodell.com/">http://www.perlmodell.com/</a>	LR 647, 648 et 650 : construction intégrale en plasticarte d'une B6q : Diagramme au 1/120 <sup>ème</sup>
3 essieux		Fleischmann	

« modernisées Sud-Est » : ?		Loco-Diffusion (kit) LS Models (prévu 2004)	
OCEM PL		France Trains, Jouef ?	
OCEM RA ?		Jouef, France Trains	
USI		RMA LS Mdels / Heris	
DEV AO	1948-63 à 96	Mougel ou RMA Lima puis Jouef Roco ?	
Fourgon OCEM RA	??	Loco Diffusion (kit laiton)	s

## 4.2 Voie métrique P.O-C

Matériel	Période	Fabricant	Diagramme, Plan
120T Batignoles	1904 – 1959		[2] p78
020+020 Mallet	1906 – 1970		[2] p79
BB CFD 401 et 402	1962 – 1970	Gecomodel	
De Dion ML (6)	1938-59	Mougel ?	MTVS n° 21
De Dion MZ (1)	1953-55, aucun parcours		MTVS n° 21 – très similaire au ML
Verney SCF ex-Sarthe (1)	1947-1952		
Verney X211-212 + remorque XR701	1950-1967?	Modèles montés laiton Interfer - 1991	MTVS n° 8 spécial Blanc-Argent p 16-17
Billard A80D	1952-1969	Mougel puis Interfer	MTVS n° 24
Billard A150D	1968 – pas de service régulier	Interfer	
Draisine Billard ex-RB (2)	1968 – pas de service.s		
Voitures à essieux			
Voitures Sarthe à bogies (3)	1947-	Gecomodel	MTVS n° 59 p53 (mixte)
Fourgon Sarthe		Gecomodel	
Wagons		Voir Gecomodel et Jocadis	

### Matériel remorqué POC

Voitures d'origine apparentées Chemins de fer secondaires : 1<sup>ère</sup> classe : banquettes, dossiers et accoudoirs en moleskine marron. 2<sup>ème</sup>, lattes de bois. Eclairage par 3 lampes à huile minérale

Voitures d'origine Tramways de la Sarthe : 12 banquettes transversales de 2 places et 1 longitudinale de 18 places.

### 4.3 Tramways de la Corrèze

Matériel	Période	Fabricant	Diagramme, Plan
030 Piguet	1904 – 1959	VLN (Maquette statique) Voir adaptation d'une mécanique Tillig TT sous une caisse scratchbuildée ?	[2] p82
Fourgon postal			[2] p89
Plat			[2] p89

(Source : [9]) :

- 18 locomotives Piguet 030T (...) Leur livrée vert foncé et noir à l'origine, vit leur couleur passer au noir intégral lors des dernières années de service ;
- 7 voitures mixtes à bogies 1<sup>ère</sup> / 2<sup>ème</sup> classe, d'une capacité de 50 places ; rouge brique à l'origine, la livrée passa au vert wagon
- 6 voitures mixtes à essieux 1<sup>ère</sup> / 2<sup>ème</sup> classe de 25 places, rouge brique,
- 16 voitures à essieux 2<sup>ème</sup> classe de 25 places, rouge brique,
- 9 fourgons mixtes, avec 6 places en 1<sup>ère</sup> classe rouge brique,
- 9 fourgons postaux,
- 39 wagons plats, 33 tombereaux, 40 wagons couverts (tous peints en gris)
- 9 wagons plats à tréteaux,
- un wagon grue
- 
- (...)
- deux autorails De Dion-Bouton, type ML, (...) immatriculés ZZPE51 et 56 (et non 51 et 52) utilisés sur les TC dès 1947 et 1949. suivis le 1<sup>er</sup> Janvier 1954 par les 4 autres de la série (...) Livrée rouge foncé pour le bas de caisse, gris clair pour le haut, radiateur frontal extérieur noir.
- 1957 (...) autorails Billard A80D ex réseau du Pas de Calais.

## 5 Environs de la gare de Tulle

Immeuble de environ 10 étages situé côté terminus : construction en 1967 (photo dans ref [7] p172 ; [13]), terminée sur photo de 1969 (Ref [1] p968 et [7] p95)

## 6 Installations fixes de la gare de Tulle

Embranchement des charbons desservant la Manufacture (voie normale cisailant les voies métriques côté Uzerche) : abandonné en 1949. ( Ref [2] p96). Déposé entre 53 et 58

Portique de transbordement : installé en Décembre 1962. Voir photo [2] p98

Abri de quai secteur métrique :

- A porté jusqu'**environ fin 53** un panneau frontal « Chemins de fer de la Corrèze » voir [2] p39
- Déposé entre **1964** et 1968 (présent en 1964 voir [13] p 67. Absent en 1968, voir [13] p 68)

Voie de transit marchandises dans la cour de la gare :

- Abandonnée et recouverte en 1926
- Déposée en 1955

Châteaux d'eau secteur métrique

- Il y a eu des arbres devant ([2] p21)
- **Démolition l'un après l'autre :**
  - o **2 chateaux d'eau jusqu'en >1962**
  - o **1 seul en**

Voies secteur métrique

- Vestige de plaque tournante ([2] p21)
- Signal rond en bout de quai ([2] p21)

**Remise à locomotives**

- **Remise à 3 voies pour 6 machines**
- **Déposée entre 53 ([13] p67) et 58 ([3] p114, [6] p113)**
- **Après destruction, il a subsisté >67 un apprentis qui devait lui être accolé, voir [3] p114, [7] p172**

**Poste d'aiguillage :**

- **Situé côté sortie gare, juste après le premier pont sur la Corrèze**
- **Construction soubassement et superstructure en brique, [133] p117 , [7] p104**
- **soubassement en pierre (photo perso 2003)**

**Plaque tournante**

- **présente jusqu'en 1968 ([13] p66)**
- **diamètre 18 m, juste suffisant pour tourner une 230.G (comment faisaient-ils pour tourner une 141.F ? par découplément du tender ?)**

**Dans le secteur de transbordement, on discerne sur quelques vues un petit abri couvert. Semble un abri pour transbordement de bord à bord, serait au dessus de 1 voie normale et 1 voie métrique. Creuser.**

## 7 **Bibliographie**

- [1] Loco Revue n° 466 (Déc 84) : Un projet par mois, des culs-de-bateaux aux bleus d’Auvergne
- [2] Les petits trains de Corrèze (numéro spécial de la revue de la FACS, Michel SORBIER)
- [3] Les petits trains de Jadis, n° 7, Sud-Ouest
- [4] Trains Oubliés Vol 3 : P.O., Midi
- [5] Les dernières années de la vapeur en France – Yves Broncard
- [6] La France à Voie Etroite – Marc Dahlstöm
- [7] Regards sur les chemins de fer secondaires français (J. Ricaud / J. Royer)
- [8] 50 ans de voyages en France (J. Bazin / P. Bazin)
- [9] Connaissance du Rail n° 258-259 p4-13 : Les tramways de la Corrèze  
Dossier complet sur les Tramways de la Corrèze. Historique, tracé, matériel, ouvrages d’art, exploitation.
- [10] Loco Revue n° 584 – Sept 95 ; Supplément Voie Libre, projet « La gare d’Argentat »  
Plan de voies, plans de la gare et aménagements intérieurs, photos.
- [11] Spécial « Le Train » : Les ABJ – 3.2003
- [12] Loco Revue n° 654 – Jan 2002 – Un projet de réseau, la gare d’Aubazine (PO) en N  
Plans du BV, plan de voies, photos
- [13] Sur les rails du Limousin, collection « images ferroviaires », éd. du Cabri (J. Banaudo / F. Lanoue)
- [14] Trains de France aux couleurs d’autrefois, 1950 – 1965 – Editions du Cabri

## 8 Iconographie

Les photos repertoriées en [bleu](#) sont en couleurs. Les autres en noir et blanc.

Source /Repère	Lieu	Description	Intérêt	Date
[1] p936	Tulle	ABJ4 au départ du 1565 pour Brive	Remorque autorail ex-PO modernisée, peinte aux couleurs autorail Portique signalisation de sortie Installations à l'arrière plan	04.1958
[1] p936	Tulle	Express BV Bordeaux-Vichy à l'arrivée - 4.141-F de Périgueux		
[1] p936	Tulle	Dépôt P.O.C. - 020+020, 030T, autorail Verney et Billard dans le fond	Accastillage, objets trainants dans le dépôt	08.1959
[1] p937	Tulle	Vue d'artiste du dépôt de Tulle		
[1] p968	Tulle	Vue de la gare de Tulle, depuis le côté Brive / Clermont 2 Billard au départ côté Argentat 030 Piguët dans le fond X2800 toit crème	Batiment de 10 étages terminé Lampadaires modernes	Vers 1969
[1] p970	Pandrignes	Mallet 020+020T faisant de l'eau	Grue à eau PO	??
[1] p970	Tulle	Mallet 020+020T arrivant de Seilhac Voitures voyageurs 2 essieux	1 seul château d'eau ? Pont tournant voie normale (partiel) Quelques signalisations	??
[1] p971	Près d'Argentat	Billard circule sur la voie en accotement de la RN120	Atmosphère	??
[3] p104	Tulle	Carte postale ancienne, Vue générale des installations de la gare de Tulle		1910 ?
[3] p105	Treignac	Treignac - Train voyageurs, Loco Mallet 020+020T, 2 voitures, fourgon		Vers 1905
[3] p105	St Clément Lagraulière	Train de réception de la ligne. Loco 120T Batignoles, fourgon, 3 voitures, voiture-salon		25.06.1904
[3] p106	Uzerche	Train voyageurs - 120T Batignoles, fourgon, voiture		06.1937
[3] p107	Tulle (dépôt)	Loco 120T n° 67		Vers 1963
[3] p107	Tulle	Chargement de la Mallet 030+030T Corpet-Louvet n° 41 pour transport sur Réseau Breton		1953
[3] p107	Argentat	Mallet 020+020T 101 sur la plaque tournante		
[3] p107	Tulle	Mallet 020+020T 104 en tête d'un train sous la marquise de la gare de Tulle, côté Uzerche.	Autorail voie normale : remorque XR6000 et autorail ??	05.1964
[3] p108	Tulle	Autorail De Dion type ML ZZPE-51 ex-Tramways de l'Ain + remorque Verney XR-701	Vue sur la remise VN Vestige plaque tournante V. métrique Cisaillement VN vers la manufacture toujours en place	07.1953
[3] p108	Tulle	Autorail Verney X211-212 + remorque non identifiée sous la marquise, départ pour Uzerche. Billard en direction d'Argentat	Carré au fond en direction d'Argentat	07.1953
[3] p108	Seilhac	Autorail Verney X211-212 + remorque XR701	« Herbe entre les traverses »	
[3] p108		Autorail Verney ZZ-57 garé		1953

Source /Repère	Lieu	Description	Intérêt	Date
[3] p108	Uzerche	Billard Dordogne A80D1 devant la remise d'Uzerche		05.1964
[3] p108	Tulle	Affluence dans le secteur Autorails de la gare de Tulle : Remorque Billard R5 3 Billard Charentes 1 Billard Dordogne	Abri disparu – Pompe à carburant toujours présente Petit bâtiment carré en bout de BV présent Pylonne d'éclairage visible dans le fond Lampadaires Carré de sorti côté Brive deviné	1968
[3] p109	Le Lonzac	Loco BB402 + train marchandises		05.1964
[3] p114	Tulle	Train des TC, loco 030T piguet + 2 voitures à quai dans le secteur métrique Billard A80 en stationnement sur VP	Abri présent 141.TA dans le fond Carré sur VM côté Uzerche (sortie ou protection de l'embranchement Manufacture ?) Carré dans zone voie normale (idem ?) Carré violet	05.1958
[4] p59	Seilhac	Vue de la gare Loco Mallet 020+020T n° 103 + train de marchandises + 1 voiture à bogies en queue (direction Treignac)	Grue à eau	Entre 1918 et 1939
[4] p60	Tulle	120T Batignoles + 3 voitures à essieux ° 1 fourgon - départ pour Uzerche	Cisaillage de la manufacture visible Abri de quai visible 2 châteaux d'eau Carré ouvert	1953
[4] p61	Tulle	Convoi TC mixte sous la marquise, au départ pour Neuvic 030T Piguet + fourgon + x wagons de marchandises. Voiture non visible	Lampadaires anciens Chariots de quai	
[4] p61	Pandrignes	Mallet n° 101 fait de l'eau	Grue à eau	31.05.1970 ?
[5] p152	St Chamand	Train MV n° 1 de Tulle à Argentat Loco Mallet n° 103 Wagons couverts, 1 plat, voiture voyageurs en queue		1961
[5] p152	Argentat	Train d'excursion. Loco Mallet n° 104, 1 tombereau, 2 voitures à bogies ex-Sarthe		
[5] p153	Chamboulive	Train marchandises Loco Mallet n° 104		1961
[5] p153	Argentat	Mallet n° 103 tournée sur la plaque	Château d'eau	1961
[5] 4 <sup>ème</sup> de couv.	Pandrignes	Mallet n° 104 + train MV n°1 à la sortie du tunnel de Pandrignes.	Fourgon, 1 voiture, 1 couvert	06.1962
[6] n°184	St Clément Lagraulière	MV2 Tulle – Seilhac – Treignac Loco Mallet n° 103, tombereaux, 1 couvert, 1 voiture ex-Sarthe, fourgon		04.1961
[6] n°185	Tulle	MV1 Treignac – Seilhac – Tulle arrive en gare – Mallet n° 104, plat, couverts, 1 voiture ex-Sarthe, fourgon	Abri quai visible Cisaillage de la Manufacture semble déposé	06.1962
[6] n°186	Tulle	Mallet n° 101, voitures ex-Sarthe sous la marquise		03.1968
[6] n°187	Tulle	Billard sous la marquise ABJ2 départ pour Brive	?? truc à identifier au fond côté Brive Détails internes marquise bien visibles	05.1958

Source /Repère	Lieu	Description	Intérêt	Date
[6] n°188	Tulle	MV7 Tulle-Argentat, locotracteur BB401, tombereaux, couverts, 1 voiture en queue	Toiture BV côté voies : vestige œil-de-bœuf 1 mât quai voie 1 à identifier	05.1966
[6] n°189	Tulle	Autorail Verney X220 et autorail Billard A80 aux quais métriques	Châteaux d'eau Abri quai visible Leviers d'aiguille voie normale Grue à eau pour métrique Carré ouvert	03.1962
[6] n°190	Tulle	Dans la zone marchandise : Spécial TEF : Mallet n° 101 voitures Sarthe Billard A80 départ pour Argentat	Wagons couverts G4 devant la halle	31.03.1968
[6] n°191	Tulle	Dépôt de Tulle : Mallet 101 en attente de mise en tête du spécial TEF	Façades remises Chantier d'essieux Fosses de visite	31.03.1968
[6] n°192	Tulle	Dépôt de Tulle : 120T Batignoles en réserve		05.1968
[6] n°193	Pont-de-Peyrelevade	Mallet n° 101, spécial TEF sur viaduc	Rambardes, détail viaduc	31.03.1968
[6] n°194	Pont-de-Peyrelevade	Omnibus 63 Uzerche – Tulle – Argentat, Verney X220 sur le viaduc	Détail arches viaduc	03-1962
[6] n°195	Le Lonzac	spécial TEF		31.03.1968
[6] n°196	Le Lonzac	MV2 Treignac – Seilhac – Tulle, Mallet n° 101, couverts, 1 tombereau, 1 voiture voyageurs à essieux	Grue à eau	10.1961
[6] n°197	Seilhac	MV1 en manœuvre, BB401	Ambiance	07.1966
[6] n°198	St Chamant	MV8 Tulle – Argentat Mallet n° 104, couverts, v. 2 essieux origine POC		04.1961
[6] n°199	St Chamant	MV7 en gare Mallet n° 104	Voitures Peugeot livrées sur wagons plats	07.1966
[6] n°200	Argentat	Mallet 104 fait de l'eau	Alimentation directe depuis le château d'eau	07.1966
[6] n°201	Pandrignes	MV8 Argentat – Tulle Mallet n° 104, tombereaux chargés bois, couverts, voiture 2 essieux + fourgon		04.1961
[6] n°202	Rochers noirs	Arrêt photo 030T Piguët + 1 voiture à essieux + 1 voiture à bogies	Belle photo documentaire du viaduc des rochers noirs	05.1959
[6] n°203	Tulle	030T Piguët + voitures à bogies	Abri de quai Distributeur de gasoil Carré pour cisaillement manufacture depuis VN en arrière-plan	05.1958
[6] n°203	Environs Tulle	MV Tulle – Le Mortier Gumond sur viaduc maçonnerie	Viaduc maçonnerie (voie normale ?) en arrière-plan	05.1958
[6] n°203	Tulle	Zone métrique 030T Piguët à quai + 1 voiture Billards en attente	Carré de cisaillement avec flèche directionnelle	02.05.1959
[6] 206 à 217		Belles vues du TC		
[6] 6c	Tulle	MV1 Tulle – Argentat en attente de départ	Couleurs des installations et matériels	04.1962
[6] 7c	Environs Tulle	Vue de la sortie Tulle : Voies métriques au premier plan, viaduc maçonnerie sur la Corrèze, Billard (2)	Pont maçonnerie voir normale (branche Clermont) Installations du dépôt POC de Tulle Carré de protection pour cisaillement	04.1962

Source /Repère	Lieu	Description	Intérêt	Date
[6] 8c	St Bonnet Avalouze	MV1 Tulle – Argentat		04.1962
[6] 9c	Argentat	MV1 Tulle – Argentat		04.1962
[7] p42	Neuvic	3 vues de l'autorail De Dion ML ZZPE51		1959
[7] p94	Tulle	Pancarte direction Uzerche – Treignac		04.1969
[7] 104	Tulle	Pancarte direction Argentat		04.1969
[7] p94	Tulle	2 Billard sous la marquise	Lampadaires modernes.	04.1969 ?
[7] p94	Tulle	Vue de la gare de Tulle depuis l'arrivée d'Uzerche. Billard en attente sur l'évitement. Billard et Verney au parking.	Carré de protection cisaillement toujours présent. Cisaillement déposé. Grue à eau visible. Accessoires. Plaque très légèrement discernable.	04.1969 ?
[7] p94	Tulle	Arrivée d'un Billard d'Uzerche sur la passerelle	Abords de la passerelle	04.1969 ?
[7] p95	Tulle	Vue du secteur métrique. BB402 à quai. Billard en attente. ABJ4 (toit rouge) en attente	Immeuble 10 étages terminé. Lampadaires modernes. Pompe à gas- oil. Maison de garde.	04.1969
[7] p95	Tulle	BB402 + train de bois arrive de Treignac dans les faubourgs de Tulle		04.1969
[7] p96	En ligne	Billard sur un des ponts sur la Céronne	Transformateur EdF	04.1969
[7] p96	En ligne	MV à destination de Seilhac. Mallet 020+020, couverts, voiture à bogies, fourgon. Sur le pont sur la Céronne		04.1969
[7] p97	Seilhac	2 Vues d'ensemble de la gare Billard à quai Wagons plats vides en attente Train de marchandises (chargé bois)	Chargements de bois	04.1969
[7] p98	Seilhac	2 vues de la gare de Seilhac Remorque Verney, Autorail Verney et Billard	Grue à eau Couleur ballast	04.1967
[7] p102- 103	Seilhac- Treignac	Trafic en ligne, 5 photos	Chargements bois Passage à niveau à barrières oscillantes	04.1969
[7] p104	Tulle	Passage de la voie métrique sous la voie d'Ussel à la sortie de Tulle		04.1967
[7] p104	Tulle	Arrivée Billard d'Argentat.	Couverts PO Installations de voies et transmissions d'aiguilles Appareils sur le quai Potence à signaux pour voie normale côté Brive / Ussel Poste d'aiguillage SNCF dans le fond	04.1967
[7] p105	Tulle	BB402 hlp pour le dépôt, passe devant poste SNCF	Poste SNCF	04.1969
[7] p105	Tulle	Entrée du dépôt, vue depuis la voie sous le passage de la voie d'Ussel	Carré de sortie présent	04.1967
[7] p105	Tulle	Convoi BB402 devant le dépôt de Tulle		04.1969
[7] p105	Laguenne	Billard à la halte de Laguenne		04.1969
[7] p106- 111	En ligne entre Tulle et Argentat	Vues en ligne, Laguenne, St-Bonnet, La Brange, Pandrignes, Tunnel de Prandignes, St Sylvain, Forgès, St Chamand, Argentat. Couleur et N&B	Atmosphère, détails	04.1967
[7] p150		Intérieur d'un Billard A80D1 du POC		
[7] p153	Tulle	Couplage de Billard sous la marquise	Chariots de gare. Grue à eau pour voie normale. Voiture modernisée SO. Bancs	04.1969

Source /Repère	Lieu	Description	Intérêt	Date
[7] p154	Céronne	3 vues couleur des ponts sur la Céronne. Billard. Train de marchandises (BB400, Tombereaux chargés bois, 2 couverts)		04.1969
[7] p159	Tulle	Passerelle sur la Corrèze	Ambiance, site, détail du pont	04.1969
[7] p161	Argentat	Billard au PN (barrières oscillantes)		04.1967
[7] p161	Chamboulive	PN barrière oscillantes, BB400		04.1969
[7] p162	Naves	PN barrières pivotantes, Mallet 020+020		04.1967
[7] p164	Tulle	Vue des installations du dépôt depuis le pont de la ligne de Clermont. Billard en ligne Billard(s), BB400 remisées 2 Mallet garées		04.1969
[7] p	Tulle	2 vues des installations du dépôt. Billard(s), BB400 remisées		04.1969
[7] p165	Tulle	2 BB400 dans le dépôt		04.1969
[7] p165	Tulle	2 Mallet garées.	En fond, installations de la voie de Clermont (sémaphores) Château d'eau POC Petit bâtiment en l'air késako ?	04.1969
[7] p171	Tulle	1 Billard Charentes et 1 Billard Dordogne dans le secteur métrique	Couleur et aspect quai métrique Distributeur gas-oil Maison de garde-barrières	04.1969
[7] p172	Céronne	1 couplage Billard sur le viaduc de la Céronne		
[7] p172	Tulle	1 Verney et 1 Billard dans le secteur métrique	Bâtiment de 10 étages est en construction Carré de protection cisaillement côté voie normale Appareillage le long des voies (armoires, coffres, poteaux etc)	04.1967
[7] p180	Tulle	Train de marchandises (coils d'acier) au départ de la cours de débords pour Argentat. BB401,	Appareillages le long des voies Tracé des voies et cisaillements (dont triple asymétrique) Carré de protection sur VN	04.1969
[7] p180	Tulle	Train de marchandisess au départ pour Seilhac, BB401.	PN côté Uzerche	04.1969
[7] p186	Tulle	Mallet sur le pont métallique sur la Corrèze (sortie côté Uzerche)	Tout le site	04.1967
[7] p191		Mallet 030+030 n° 41 sur le Réseau Breton	A circulé sur le POC du 5.11.46 au 19.09.1949	08.1967
[7] p195	Tulle	Verney X211 sous la marquise	Chariots de gare. X2800. Y2400 ou 6000 Aiguille VM côté Uzerche se situe encore sous la marquise Détail des murs du BV, affiches, panneaux indicateurs	04.1967
[8] p94	Uzerche	Verney + Billard en gare d'Uzerche		24.05.1964
[8] p94	Uzerche	Mallet 020+020 n°104 en gare d'Uzerche. 1 tombereau, 2 voitures à bogies, fourgon		30.05.1964
[8] p94	Céronne	Mallet 020+020 n°104. 1 tombereau, 2 voitures à bogies, fourgon		30.05.1964
[8] p94	Treignac	120T Batignoles manœuvre à Treignac		03.07.1953
[8] p96	Tulle	Billard sous la marquise	Carré de sortie côté Ussel 4 OCEM PL visibles	03.07.1953

Source /Repère	Lieu	Description	Intérêt	Date
[8] p96	Tulle	Billard sous la marquise ABJ4 toit blanc	Panneaux « Brive », « Ussel » 2 <sup>ème</sup> passage planchéié	26.05.1958
[8] p96	Tulle	Secteur métrique : TC au départ (030 Piguët, voiture à essieux), 2 Billard garés sur l'évitement	Abri quai – Distributeur gas-oil – Bâtiment toit en pente à G des châteaux d'eau Cisaillement semble déposé	25.05.1958
[9] p4	??	030T Piguët des TC en tête d'un spécial vapeur		05.1959
[9] p5	Tulle	Convoi des TC sous marquise en gare de Tulle 030T Piguët, 1 voiture TC à essieux, 1 voiture TC à bogies	Intérieur et détail de la marquise, affiches	??
[9] p6	Tulle	Vcapeur 030T des TC prête au départ quai métrique Billard en attente voie principale	Carré de cisaillement manufacture On devine la grue hydraulique au bout du quai	??
[9] p7	St-Bonnet Avalouze	Gare de bifurcation P.O.C – TC	Convoi de bois dans le fond	??
[9] p7	Le Mortier- Gumond	2 vues de la gare et du dépôt du Mortier-Gumond	Voitures voyageurs Plats pour transmort de bois ?	??
[9] p8-13	En ligne TC	16 vues du TC en ligne ou en gare	P11, vue d'un De Dion en gare de Soursac	??
[10] p1	Argentat	Mallet n° 103 au départ d'un MV Tombereaux couverts, 1 voiture 2 essieux, fourgons		1951
[10] p2	Argentat	Schéma des installations et plan de voies		
[10] p3	Tulle	Mallet n° 101 au dépôt de Tulle	BB en arrière plan Atmosphère	1964
[10] p4	Argentat	Plan de la gare d'Argentat (BV PO de type 3) ech 1/160 <sup>ème</sup>		
[10] p5	Argentat	Autorail et remorque Verney		05.1956
[11] p55	Tulle	ABJ4 sous la verrière	Couleurs piliers verrière, quai, bancs Carré en sortie côté Argentat	21.03.1970
VF n° 20 p15	Tulle	ABJ4 toit rouge en stationnement sur le faisceau	Leviers d'aiguille Couleur toiture verrière Couleur bancs Teinte ballast	04.1972
LR ° 503 p325	Le Mortier Gumond	030 Piguët avec train de bois		1953
LR ° 503 p326	Le Mortier Gumond	De Dion ML		1953 maxi
[13] p52	Aubazine	Carte postale ancienne,		1908
[13] p66	Tulle	Gare vue depuis l'emplacement de la plaque	BV non encore allongé côté Uzerche Batiment WC sur le quai Plaque en bois	Vers début XXème s.
[13] p66	Tulle	Carte postale ancienne, installations générales	Chantier de transbordement Route	Vers début XXème s.
[13] p66	Tulle	141TA sur la plaque	En arrière plan, bâtiment atelier	05.1959
[13] p67	Tulle	Gare de Tulle vue depuis le quai côté Argentat	X2800 toit crème – ABJ4 – BB402	1968
[13] p67	Tulle	Train des TC sous la verrière.	030 Piguët + 1 fourgon + 4 tombereaux de bois Pancartes sous la verrière	08.1959
[13] p67	Tulle	2 Billard sous la verrière	Batiment atelier dans le fond Abri sur quai métrique présent	05.1964

Source /Repère	Lieu	Description	Intérêt	Date
[13] p68	Tulle	Idem [3] p108		
[13] p68	Tulle	Vue depuis l'intérieur du dépôt POC, X2800 toit crème + remorque sur le remblai direction Ussel	Atmosphère dans le dépôt	1968
[13] p68	Tulle	Dépôt : 1 Mallet et 1 Batignoles devant une remise		
[13] p68	Tulle	Vue d'ensemble dépôt POC prise depuis le pont de la voie Ussel	Plan de voies complet, vue très intéressante Draisine Billard	03.1968
[13] p89	Aubazine	Le Ventadour vers Lyon franchit la gare d'Aubazine – St Hilaire	Installations Sémaphore de sortie EP papeterie Cassard	04.1991
[13] p117	Tulle	Sortie de la gare de Tulle : RGP1 en arrivée depuis Lyon	Poste d'aiguillage (brique rouge) présent Batiments sur plate-forme à côté de la voie de Brive	07.1978
[13] p117	Tulle	230.G.275 tournée sur la plaque de Tulle	Dim. Plaque : 18m	07.1967
[13] p117	Tulle	Mallet 020+020 101 en attente sur le pont métallique sur la Corrèze, côté Argentat.	Couleur pont Voie sur pont sans ballast, traverses bois	03.1968
[13] p117	Tulle	ABJ4 sous la verrière, Autorails Billard	Couleurs 1 seul château d'eau	1970 ???
[13] p119	Tulle	Express VB Vichy-Bordeaux approche de Brive – A1A-A1A 68050	Compo train devinée. Certitude : il y a eu des 68000 à Tulle	06.1967
[13] p117	Cornil	Marchandises Brive Ussel 141TA et 3 couverts (2 G8 et 1 standard)	Compo	07.1967
[13] p145	Tulle	Carte postale ancienne : vue générale des installations, prise depuis le tiroir. Train au départ avec 120T Batignoles.		1914
[14] p60	Tulle dépôt	Mallet rentre au dépôt	Installations du dépôt, dont château d'eau Signaux à l'entrée depuis Clermont	

## 9 A chercher

- MTVS spécial Billard : diagramme et historique des Billard type Dordogne et Charentes → OK
- MTVS spécial Verney : diagrammes autorails Verney + remorque Blanc-Argent → OK
- MTVS spécial De Dion : diagrammes + historique types JM1, JM2, ML → OK

Regarder le catalogue Gecomodel

- Voitures ex-Sarthe
- 

Voie métrique Pilz ?

Catalogue Jocadis

Armement voie normale : subsistait-il des portions en voie double champignon ?

## 10 Fin